

Katalog modela i opreme
CL-klasa coupé



Mercedes-Benz

Katalog modela i opreme za CL-klasu

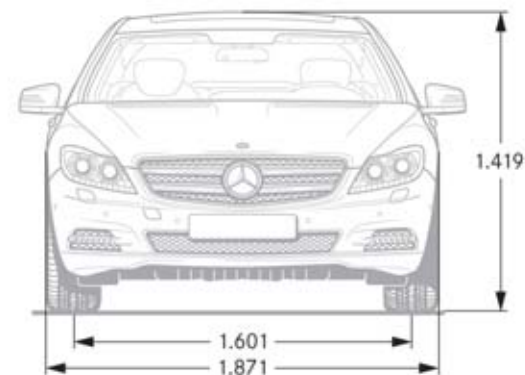
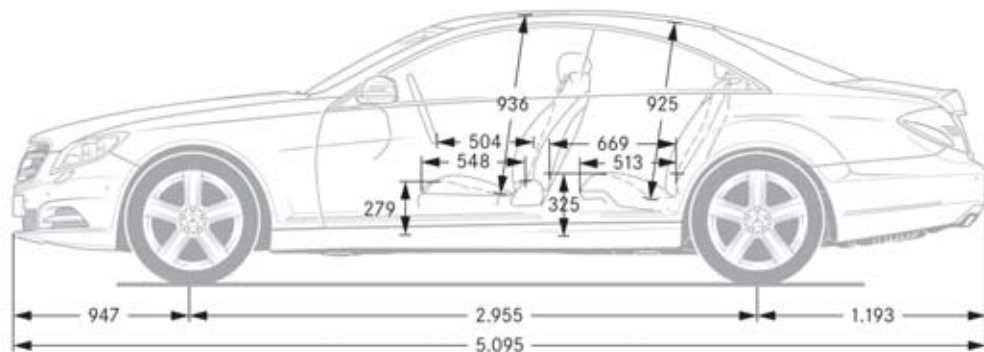
Coupé, 4 sjedala, 2 vrata

BENZINSKI MOTOR				Kataloška vrijednost bez državnih davanja EUR	Kataloška vrijednost s državnim davanjima EUR	Kataloška vrijednost s PDV-om EUR
Tip	Motor/mjenjač	Snaga	Obujam			
CL 500	8 cilindara benzinski motor, automatski mjenjač sa 7 stupnjeva prijenosa (7G-TRONIC)	320 kW 435 KS	4663 ccm	100.910,00	136.612,66	168.0333,57
CL 500 4MATIC	8 cilindara benzinski motor, automatski mjenjač sa 7 stupnjeva prijenosa (7G-TRONIC)	320 kW 435 KS	4663 ccm	105.210,00	143.123,96	176.042,47
CL 600	12 cilindara benzinski motor, automatski mjenjač s 5 stupnjeva prijenosa	380 kW 517 KS	5513 ccm	138.060,00	192.973,25	237.357,10
CL 63 AMG	8 cilindara benzinski motor, AMG SPEEDSHIFT autom. mjenjač sa 7 stupnjeva prijenosa (7G-TRONIC)	400 kW 544 KS	5461 ccm	136.360,00	190.398,81	234.190,54
CL 65 AMG	12 cilindara, automatski mjenjač sa 7 stupnjeva prijenosa (7G-TRONIC)	450 kW 612 KS	5980 ccm	192.710,00	275.732,59	339.151,08

Sastavni je dio kataloga cjenik. Prikazane kataloške vrijednosti odnose se na vozila sa serijskom opremom.

Vrijedi od 1. veljače 2011., premda postoji mogućnost da je nakon završetka priprema za tisak došlo do određenih promjena na proizvodu.

Dimenzije vozila i guma



Tip	Dimenzije vozila	Dimenzije guma
BENZINSKI MOTORI		
CL 500	5095 x 1871 x 1419	255/45 R 18
CL 500 4MATIC	5095 x 1871 x 1419	255/45 R 18
CL 600	5095 x 1871 x 1419	PO: 255/45 R 18 SO: 275/45 R 18
CL 63 AMG	5106 x 1871 x 1426	PO: 255/40 ZR 19 SO: 275/40 ZR 19
CL 65 AMG	5106 x 1871 x 1428	PO: 255/35 ZR 20 SO: 275/35 ZR 20

Potrošnja goriva i emisija CO₂

CL-klasa coupé	Potrošnja goriva Kombinirana [l/100km] ili [m ³ /100km] poslije 80/1268/EWG		CO ₂ -emisija Kombinirana [g/km]	
	min.	max.	min.	max.
BENZINSKI MOTORI				
CL 500	9,5	9,9	224	232
CL 500 4MATIC	9,9	10,1	237	242
CL 600	13,8	14,0	322	328
CL 63 AMG	10,5	10,5	244	244
CL 65 AMG	14,3	14,3	334	334



www.mercedes-benz.hr

HR 01-2011/CL/01-02-2011